

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》正式发布

国务院发布《2030年前碳达峰行动方案》

工信部正式启动新能源汽车换电模式应用试点

工信部装备中心发布关于GB 18384-2020等五项标准整改的通知

广西壮族自治区加快新能源汽车充电基础设施建设

黑龙江省布局氢能与燃料电池产业链

■ 产业动态 · 动力电池

StoreDot公司在美设立研发中心加速固态电池研发

SKI拟向Solid Power公司投资3000万美元生产车规级固态电池

辉能科技获3.26亿美元融资加速固态锂电池量产应用

未势能源高性能膜电极实现规模化量产

恩力动力研制出520Wh/kg的软包锂金属二次电池

国产大于35kg大型动力电池首次空运出口

美国能源部投入2.09亿加大美国清洁能源研究

特斯拉在加利福尼亚州建立40GWh储能电池工厂

印度鼓励新能源企业来印度建造电池厂

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

戴姆勒旗下车型或将采用磷酸铁锂电池

造车新势力Edison Motors公司拟出资2.23亿欧元收购双龙汽车

Canoo公司新车将搭载松下电池，续航里程402公里

特斯拉或将向宁德时代预定45GWh磷酸铁锂电池

小鹏汽车计划2024年量产飞行汽车

恒大或加速向新能源汽车转型

比亚迪上调电池产品价格

比亚迪第三季度净利润12.69亿元，同比减少27.50%

奇瑞QQ冰淇淋推出新车型，续航里程可达170公里

奇瑞大蚂蚁10月28日上市

哪吒V Pro将于11月3日正式发布

哪吒汽车完成D1轮40亿融资，360集团领投20亿

广汽拟投资3.36亿元建设自研电池试制线项目

国轩高科300Wh/kg三元电池成功装车，210Wh/kg磷酸铁锂电池年底量产

宁德时代与三峡集团在京签署战略合作框架协议

宁德时代与现代摩比斯签署CTP技术许可与合作意向协议

宁德时代携手中国建材集团在多个领域部署新能源解决方案

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代与贵州省签署战略合作协议

宁德时代第三季度净利润同比增长130.16%

宁德时代宜春新型锂离子电池生产制造基地项目正式奠基

恩捷股份携手玉溪政府打造国内一流锂电池产业基地

长虹能源绵阳锂电项目正式投产

亿纬锂能拟在成都建设50GWh动力储能电池项目

蜂巢能源L600短刀片磷酸铁锂电芯量产下线

蜂巢能源与巴斯夫达成战略合作

蜂巢能源22GWh锂离子动力电池项目落户盐城

孚能科技第三季度净利润亏损1.94亿元

■ 产业动态 · 电池产业链

LG化学携手东丽公司在匈牙利成立合资公司进军欧洲电池隔膜市场

赣锋锂业公布Bacanora公司要约收购进展

赣锋锂业第三季度净利润10.56亿元，同比增长648.24%

天齐锂业第三季度净利润4.44亿元，同比增长209.17%

富临精工射洪基地5万吨磷酸铁锂材料项目开始试生产

容百科技第三季度净利润2.28亿元，同比增长284.7%

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

贝特瑞拟投资18.4亿元建设年产7万吨人造石墨负极材料一体化生产线项目

贝特瑞第三季度净利润3.59亿元，同比增长167.78%

亿纬锂能携手中科电气建设10万吨/年负极材料项目

亿纬锂能第三季度净利润7.21亿元，同比增长23.7%

杉杉股份第三季度净利润20.14亿元，同比增长1034.67%

天赐材料第三季度净利润7.71亿元，同比增长273%

天赐材料拟投资15.3亿元在蜀布局锂电回收及电解液项目

利元亨中标宁德新能源科技4.57亿元锂电设备

厦钨新能投资6.20亿元建设2万吨锂离子电池生产设备采购安装项目

金银河与国轩高科签订7.125亿元设备采购合同

厦钨新能第三季度净利润1.48亿元，同比增加143.82%

湖北中一科技拟募资7.16亿元建设年产10000吨铜箔项目

沧州明珠拟投资7亿元建设2亿平方米湿法锂离子电池隔膜项目

恩捷股份第三季度净利润7亿元，同比增长117.48%

■ 点讯成金

我国新能源汽车出口情况（万辆）：

政策追踪

《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》正式发布

新华社北京10月24日电，《中共中央国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》正式发布。意见明确实现碳达峰、碳中和目标，提出加快发展新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业。加快推进低碳交通运输体系建设，推广节能低碳型交通工具。加快发展新能源和清洁能源车船，推广智能交通，推进铁路电气化改造，推动加氢站建设，促进船舶靠港使用岸电常态化。加快构建便利高效、适度超前的充换电网络体系。提高燃油车船能效标准，健全交通运输装备能效标识制度，加快淘汰高耗能高排放老旧车船。

国务院发布《2030年前碳达峰行动方案》

国务院10月24日发布《2030年前碳达峰行动方案》。方案指出在交通运输绿色低碳行动中要推动运输工具装备低碳转型。积极扩大电力、氢能、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源在交通运输领域应用。大力推广新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，推动城市公共服务车辆电动化替代，推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆。提升铁路系统电气化水平。加快老旧船舶更新改造，发展电动、液化天然气动力船舶，深入推进船舶靠港使用岸电，因地制宜开展沿海、内河绿色智能船舶示范应用。提升机场运行电动化智能化水平，发展新能源航空器。到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例达到40%左右，营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右，国家铁路单位换算周转量综合能耗比2020年下降10%。陆路交通运输石油消费力争2030年前达到峰值。

工信部正式启动新能源汽车换电模式应用试点

工业和信息化部办公厅近日印发《关于启动新能源汽车换电模式应用试点工作的通知》，决定启动新能源汽车换电模式应用试点工作。本次共有11个城市纳入此次试点范围，其中综合应用类城市8个（北京、南京、武汉、三亚、重庆、长春、合肥、济南），重卡特色类3个（宜宾、唐山、包头）。

工信部装备中心发布关于GB 18384-2020等五项标准整改的通知

工业和信息化部装备工业发展中心发布关于GB 18384-2020等五项标准整改的通知。通知指出，按照GB18384-2020《电动汽车安全要求》、GB 38031-2020《电动汽车用动力蓄电池安全要求》、GB 38032-2020《电动客车安全要求》、GB 39732-2020《汽车事件数据记录系统》、GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》五项标准的规定，自2022年1月1日起，各车辆生产企业已获得型式批准的适用车型应满足标准要求。相关企业应尽快核实产品情况，通过变更扩展进行整改，按上述标准规定，2022年1月1日起，不符合标准要求的车型应停止生产。

广西壮族自治区加快新能源汽车充电基础设施建设

广西壮族自治区发展和改革委员会近日印发《广西新能源汽车充电基础设施规划（2021—2025年）》。《规划》指出“十四五”期间，全区规划新建公共充电桩8万个（包括快充桩2.7万个，慢充桩5.3万个），新建自用充电设施14.7万个。到2025年底，全区累计建成充电基础设施29.5万个，其中公共充电桩11.05万个，自用充电设施18.45万个，可满足约67.89万辆新能源汽车充电需求，车桩比保持不低于2.3：1。建成与新能源汽车保有量相适应的车桩相随、适度超前、智能高效的城乡公共充电基础设施服务网络体系，满足全区电动汽车充电服务需求，在全区形成统一开放、竞争有序的充电服务市场。

黑龙江省布局氢能与燃料电池产业链

2021年10月25日黑龙江省人民政府印发《黑龙江省“十四五”科技创新规划》。

《规划》明确，在新能源方面落实“四个革命，一个合作”能源战略，围绕氢能与燃料电池、智能电网及储能系统、生物质能、可再生能源开展关键技术与产业化应用，加快构建清洁低碳、安全高效、绿色多元的新能源体系，保障能源安全，推动碳达峰碳中和目标尽早实现。将氢能与燃料电池作为新能源重点研究方向，交通装备制造中的新能源关键技术的研究及装备研制作为先进制造重点研究方向；现代交通运输装备作为实施科技重大专项重点任务，并在矿业工程应用基础研究重点领域发展新能源。

产业动态 · 动力电池

StoreDot公司在美设立研发中心加速固态电池研发

旺材锂电消息，近日StoreDot公司宣布将在美国加利福尼亚建立研发创新中心，加速固态电池的研发，主要包括XFC电池技术和XED固态电池技术。StoreDot公司计划在2024年实现汽车XFC（超级快充）动力电池的量产，在2028年之前实现下一代极端能量密度（XED）固态性能和材料技术拓展并进行大规模生产。

SKI拟向Solid Power公司投资3000万美元生产车规级固态电池

动力电池网消息，近日韩国电池制造商SKI将向固态电池开发商Solid Power公司投资3000万美元，联合生产车规级固态电池。该款电池将采用Solid Power公司的硫化物固态电解质、专利电池设计和生产工艺。

辉能科技获3.26亿美元融资加速固态锂电池量产应用

旺材锂电消息，近日固态电池企业辉能科技完成新一轮共计3.26亿美元融资，此次融资由丹丰资本、春华资本、软银中国共同投资，募得资金主要用于公司固态锂电池量产建设以及2023-2025年间在亚洲、欧洲及美国的扩厂计划。

未势能源高性能膜电极实现规模化量产

快科技消息，近日长城旗下未势能源攻克燃料电池行业“卡脖子”难题，实现完全自研全新高性能膜电极规模化量产，该产线全面达产后，膜电极年产能可达百万片以上。

恩力动力研制出520Wh/kg的软包锂金属二次电池

起点锂电大数据消息，近日恩力动力成功研制出了重量能量密度520Wh/kg、体积能量密度1100Wh/L的软包锂金属二次电池，并得到了第三方检测机构的检测验证。

国产大于35kg大型动力电池首次空运出口

CATL宁德时代消息，近日宁德时代 > 35kg的大型动力锂电池搭乘俄罗斯空桥货运航空公司RU389航班自中国浦东机场出发，于21日凌晨3:00顺利抵达德国法兰克福机场。这是我国生产的 > 35kg大型动力电池首次通过航空运输出口。

美国能源部投入2.09亿加大美国清洁能源研究

Energist 能源学人消息，美国能源部 (DOE) 近日宣布将为26个新的实验室项目提供2.09亿美元的资金。这些项目专注于电动汽车、先进电池和联网汽车等技术，资金大部分将用在固态锂金属电池和快充技术上。

特斯拉在加利福尼亚州建立40GWh储能电池工厂

中关村储能产业技术联盟消息，特斯拉已正式宣布在加利福尼亚州Lathrop建造建立40GWh储能电池工厂，该工厂将只生产专门用于公用事业级储能项目的Megapack。

印度鼓励新能源企业来印度建造电池厂

英国路透社10月26日消息，印度计划向特斯拉、三星和LG能源等公司提出投资建议，以鼓励这些企业在当地投资生产电池，该国正寻求建立清洁运输的国内供应链。

戴姆勒旗下车型或将采用磷酸铁锂电池

维科网锂电消息，戴姆勒集团10月27日表示，其豪华汽车部门梅赛德斯-奔驰将从2024和2025开始在其下一代车型如EQA和EQB中使用磷酸铁锂电池。

造车新势力Edison Motors公司拟出资2.23亿欧元收购双龙汽车

连线新能源消息，造车新势力公司Edison Motors将以约2.23亿欧元收购双龙汽车，相关协议最快将于11月下旬敲定。据此前报道，早在2020年底，双龙汽车就向首尔法院提出破产重整，此后便一直在寻找潜在的收购者。

Canoo公司新车将搭载松下电池，续航里程402公里

TechWeb消息，近日美国电动汽车初创公司Canoo宣布由松下为其面向欧美市场推出的LifestyleVehicle电动汽车供应电池，该车型配备有80kWh电池，具有250英里（402公里）的续航里程，由荷兰汽车制造厂VDLNedcar生产，计划在2022年第四季度投产。

特斯拉或将向宁德时代预定45GWh磷酸铁锂电池

36氪10月29日消息，特斯拉已经向宁德时代为明年的销量计划预订45GWh磷酸铁锂电池，主要用于Model 3和Model Y车型。宁德时代对此消息表示不予置评。

小鹏汽车计划2024年量产飞行汽车

连线新能源消息，小鹏汽车近日在第三届1024科技日上公布了小鹏汇天第六代飞行汽车。该车型计划2024年实现量产，售价将控制在100万元以内。

恒大或加速向新能源汽车转型

电动知家消息，10月22日许家印在恒大集团复工复产专题会上表示，恒大将在10年内实现由房地产业向新能源汽车产业的转型。

比亚迪上调电池产品价格

近日网上流传深圳比亚迪电池价格上调联络函，联络函表示由于电池材料价格上涨导致电池成本大幅提高，决定上调C08M等电池产品价格，统一上涨不低于20%。C08M或为消费类电池。

比亚迪第三季度净利润12.69亿元，同比减少27.50%

比亚迪10月29日发布第三季度报告，公司第三季度营业收入543.07亿元，同比增长21.98%；归属于上市公司股东的净利润12.69亿元，同比减少27.50%。前三季度营业收入1451.92亿元，同比增加38.25%；归属于上市公司股东的净利润24.43亿元，同比减少28.43%。

奇瑞QQ冰淇淋推出新车型，续航里程可达170公里

电动知家消息，10月25日晚奇瑞QQ冰淇淋正式开启大定活动。新车将推出布丁、甜筒和圣代三款车型，布丁和甜筒将提供120km续航里程，圣代提供170km续航里程，预售价格为2.99-4.39万元，预计新车将会在11月中旬正式上市。

奇瑞大蚂蚁10月28日上市

奇瑞新能源消息，奇瑞旗下基于@LIFE绿色智慧模块化技术平台研发的纯电SUV -2022款奇瑞大蚂蚁车型将于10月28日正式上市。该车型或将搭载磷酸铁锂电池，采用的三合一电驱系统电机最高效率达97%，最高车速可达200km/h。

哪吒V Pro将于11月3日正式发布

电动知家消息，据悉哪吒全新车型哪吒V Pro将于11月3日正式发布，官方将其定义为7万级别智能科技舱。目前哪吒V的NEDC续航里程可达401km，截止到2021年10月份，哪吒V最新月销量为5009辆，2021年累计销量为32161辆。

哪吒汽车完成D1轮40亿融资，360集团领投20亿

起点锂电大数据消息，近日哪吒汽车宣布完成D1轮40亿元融资。本次融资360集团领投20亿元，整体融资金额的50%。此外哪吒汽车表示已经启动新一轮融资工作。

广汽拟投资3.36亿元建设自研电池试制线项目

新京报消息，近日广汽集团表示为加快自研电池技术的产业化，对电池工艺成熟度、产品一致性、产品成本等进行验证，储备量产工艺技术，公司审议通过了《关于自研电池试制线建设项目的议案》，同意全资子公司广汽埃安新能源汽车有限公司自研电池试制线建设项目方案的实施，项目计划总投资3.36亿元。

国轩高科300Wh/kg三元电池成功装车，210Wh/kg磷酸铁锂电池年底量产

维科网锂电消息，10月25日国轩高科在投资者互动平台上表示，公司300Wh/kg高比能量三元锂离子电池已成功装车，210Wh/kg磷酸铁锂电池产品线目前正在调试中，预计今年年底前量产。

宁德时代与三峡集团在京签署战略合作框架协议

CATL宁德时代消息，近日宁德时代与三峡集团在北京签署战略合作框架协议。根据协议，双方将围绕构建以新能源为主体的新型电力系统，充分发挥各自优势，为促进经济社会发展、全面绿色转型做出更大贡献。

宁德时代与现代摩比斯签署CTP技术许可与合作意向协议

CATL宁德时代10月27日消息，近日宁德时代与摩比斯签署技术许可与合作意向协议。根据协议，宁德时代将授权摩比斯使用CTP技术，并支持摩比斯在韩国乃至全球范围内的CTP相关电池产品供应。

宁德时代携手中国建材集团在多个领域部署新能源解决方案

CATL宁德时代消息，近日宁德时代与中国建材集团在京签署了战略合作协议。根据协议，双方将在“零购电”无人矿山、“零购电”智慧工厂、“零碳”智慧物流和新能源材料等多个领域展开深度合作，加快推进纯电动重卡、纯电动工程机械和储能等新能源解决方案应用落地。

宁德时代与贵州省签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，10月28日宁德时代与贵州省政府在贵阳签署战略合作协议。双方将一起推动当地新能源产业补链、延链、强链，与各方共同构建从锂电池、上游磷氟化工及电池材料到下游市场应用、电池回收的锂电池全产业链体系。

宁德时代第三季度净利润同比增长130.16%

10月27日晚宁德时代披露三季报。前三季度，公司实现净利润77.51亿元，同比增长130.90%；其中第三季度实现净利润32.67亿元，同比增长130.16%。

宁德时代宜春新型锂离子电池生产制造基地项目正式奠基

CATL宁德时代10月28日消息，由宁德时代投资建设的宜春时代新型锂离子电池生产制造基地项目在宜春经开区正式奠基，该项目一期拟投资135亿元建设50GWh新型锂电池生产制造基地项目。

恩捷股份携手玉溪政府打造国内一流锂电池产业基地

恩捷股份10月28日公告，公司与玉溪市人民政府在玉溪市签订了《战略合作框架协议》。根据协议，公司通过对玉溪市内的锂、镍等矿产资源的开发利用，共同在玉溪市引入锂电池相关企业，于3至5年内在玉溪建设以动力电池、储能电池、消费电池制造为主的新能源电池全产业链产业体系，打造国内一流锂电池产业基地。

长虹能源绵阳锂电项目正式投产

长虹公司消息，10月28日长虹能源投资的绵阳锂电项目正式投产，自此长虹能源锂电池生产线将由4条提升为8条，日产量由70万增加到150-170万只，年产能突破5亿只。

亿纬锂能拟在成都建设50GWh动力储能电池项目

亿纬锂能10月28日发布公告，公司与成都管委会签署《亿纬锂能50GWh动力储能电池项目战略合作框架协议》，双方拟在锂离子电池生产和研发领域开展良好合作。该项目计划分两期进行，一期20GWh，二期30GWh。

蜂巢能源L600短刀片磷酸铁锂电芯量产下线

高工锂电消息，10月29日，蜂巢能源L600短刀片磷酸铁锂电芯在其江苏常州金坛工厂量产下线，该款电池第一代型号为184Ah，长度600mm，采用叠片磷酸铁锂技术，支持切换590标准模组，实现串并联方案灵活变化，同时基于该电芯的矩阵电池包也量产在即。

蜂巢能源与巴斯夫达成战略合作

OFweek锂电网消息，10月25日蜂巢能源与巴斯夫宣布双方将在全球运营范围内就正极材料开发、原材料供应、电池回收等方面达成合作，助力中国双碳目标，加速全球迈向碳中和的步伐。

蜂巢能源22GWh锂离子动力电池项目落户盐城

高工锂电消息，10月29日蜂巢能源盐城项目正式签约落地，拟在盐城大丰高新区投资100亿元建设22GWh锂离子动力电池项目。该项目分两期建设，一期计划于2022年上半年投产，二期于2023年上半年投产。

孚能科技第三季度净利润亏损1.94亿元

孚能科技10月30日发布第三季度报告，公司第三季度营业收入10.88亿元，同比增长299.15%；归属于上市公司股东的净利润亏损1.94亿元。前三季度营业收入19.65亿元；归属于上市公司股东的净利润亏损4.2亿元。

产业动态 · 电池产业链

LG化学携手东丽公司在匈牙利成立合资公司进军欧洲电池隔膜市场

LG化学官方消息，10月27日LG化学和东丽公司在匈牙利共同投资超过1万亿韩元成立合资公司LG Toray Hungary Battery Separator Kft，并以其为主体建造8亿平方米/年的电池隔膜生产工厂。

赣锋锂业公布Bacanora公司要约收购进展

赣锋锂业10月25日发布公告，2021年5月全资子公司上海赣锋以自有资金（不超过1.9亿英镑）对锂资源开发与勘探公司Bacanora所有已发行股份（上海赣锋已持有股份除外）进行要约收购，目前正在履行Bacanora公司股东的接受程序以及墨西哥政府的审批工作。因墨西哥政府对该事项的审批程序尚未完成，上海赣锋及Bacanora公司已向英国并购委员会申请暂停要约收购程序，要约收购程序将待该事项获得墨西哥政府批准后恢复。

赣锋锂业第三季度净利润10.56亿元，同比增长648.24%

赣锋锂业发布第三季度报告报告，公司营业收入29.89亿元，同比增长81.19%；归属于上市公司股东的净利润10.56亿元，同比增长648.24%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润5.92亿元，同比增长435.58%。

天齐锂业第三季度净利润4.44亿元，同比增长209.17%

天齐锂业10月30日发布公告，公司第三季度营业收入15.22亿元，同比增长177.71%；归属于上市公司股东的净利润4.44亿元，同比增长209.17%。前三季度营业收入38.73亿元，同比增长59.58%；归属于上市公司股东的净利润5.29亿元，同比增长148.02%。

富临精工射洪基地5万吨磷酸铁锂材料项目开始试生

新能源汽车消息，富临精工10月26日在投资者互动平台表示，公司射洪基地5万吨磷酸铁锂正极材料项目已完成设备安装，并开始逐步试生产，公司计划2021年内实现批量供应。

容百科技第三季度净利润2.28亿元，同比增长284.7%

容百科技10月28日公布第三季度报告，公司报告期内营业收入26.59亿元，同比增长138.65%，归属于上市公司股东的净利润2.28亿元，同比增长284.7%。前三季度公司实现营收62.51亿元，同比增长166.5%；归属于上市公司股东的净利润为5.49亿元，同比增长383.56%。

贝特瑞拟投资18.4亿元建设年产7万吨人造石墨负极材料一体化生产线项目

贝特瑞10月25日发布公告，公司拟与山西君东山西奥宸材料科技有限公司等多家公司签署《关于人造石墨负极材料一体化基地项目合作协议》。根据协议，各方拟通过成立合资公司山西瑞君新材料科技有限公司，建设年产7万吨人造石墨负极材料一体化生产线项目。项目分两期建设，一期总投资18.4亿元建设年产4万吨人造石墨负极材料一体化生产线项目，二期项目规划新增年产3万吨人造石墨负极材料一体化生产线。

贝特瑞第三季度净利润3.59亿元，同比增长167.78%

贝特瑞10月25日发布第三季度报告，公司第三季度营业收入26.44亿元，同比增长133.89%；归属于挂牌公司股东的净利润3.59亿元，同比增长167.78%；归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润3.05亿元，同比增长286.24%。

亿纬锂能携手中科电气建设10万吨/年负极材料项目

亿纬锂能10月28日消息，公司拟与中科电气签署《合资经营协议》。根据协议，双方拟合作设立合资公司，专注于为负极材料制造，并优先向公司及其子公司供应。该项目计划投资总额为人民币25亿元，负极材料产能10万吨/年，采用分期建设模式，一期和二期产能规模各为5万吨/年。

亿纬锂能第三季度净利润7.21亿元，同比增长23.7%

亿纬锂能10月28日公布第三季度报告，公司报告期内实现营业收入48.88亿元，同比增长125.9%；归属于上市公司股东的净利润7.21亿元，同比增长23.7%。公司前三季度实现营业收入114.48亿元，同比增长114.39%；归属于上市公司股东的净利润22.16亿元，同比增长134.18%。

杉杉股份第三季度净利润20.14亿元，同比增长1034.67%

杉杉股份10月28日公布第三季度报告，公司报告期内实现营业收入57.65亿元，同比增长145.05%；归属于上市公司股东的净利润20.14亿元，同比增长1034.67%。公司前三季度实现营业收入157.12亿元，同比增长182.43%；归属于上市公司股东的净利润27.74亿元，同比增长899.29%。

天赐材料第三季度净利润7.71亿元，同比增长273%

天赐材料10月27日发布第三季度报告，公司第三季度实现营业收入29.24亿元；同比增长165.1%；实现归属于上市公司股东的净利润7.71亿元，同比增长273%；前三季度实现营业收入66.23亿元，同比增长145.7%；归属于上市公司股东的净利润15.54亿元，同比增长199.72%。

天赐材料拟投资15.3亿元在蜀布局锂电回收及电解液项目

天赐材料10月27日发布公告，公司拟在四川彭山经济开发区设立全资子公司四川天赐高新材料有限公司，总投资153,294万元建设年产30万吨电解液和10万吨铁锂电池回收项目。

利元亨中标宁德新能源科技4.57亿元锂电设备

利元亨10月25日消息，公司收到宁德新能源科技通过电子邮件发送的中标通知，合计中标4.57亿元人民币（含税）锂电设备。

厦钨新能投资6.20亿元建设2万吨锂离子电池生产设备采购安装项目

厦钨新能10月29日发布公告，公司海璟基地锂离子电池材料产业化项目（一、二期）目前正按计划投建中，为发挥规模效应，满足下游市场需要，公司拟投资6.20亿元同步启动三期项目的建设，进行海璟基地2万吨锂离子电池正极材料生产线设备采购安装项目，建设完成后，公司海璟基地将达到年产40000吨锂电池正极材料的产能。

金银河与国轩高科签订7.125亿元设备采购合同

金银河10月29日发布公告，公司近日分别与合肥国轩、上海轩邑、江苏国轩以及宜春国轩签订金额合计为7.125亿的《设备采购合同》。公司负责提供锂电池合浆、涂布、辊压分切设备及其包装、运输、安装调试等服务。

厦钨新能第三季度净利润1.48亿元，同比增加143.82%

厦钨新能10月29日发布第三季度报告，公司第三季度营业收入37.44亿元，同比增长76.55%；归属于上市公司股东的净利润1.48亿元，同比增加143.82%。前三季度营业收入103.13亿元，同比增加98.59%；归属于上市公司股东的净利润3.99亿元，同比增加155.63%。

湖北中一科技拟募资7.16亿元建设年产10000吨铜箔项目

起点锂电大数据消息，近日创业板上市委发布公告，湖北中一科技股份有限公司将于10月29日首发上会。本次拟募集7.16亿元，用于年产10000吨高性能电子铜箔生产建设项目、技术研发中心建设项目以及补充流动资金。

沧州明珠拟投资7亿元建设2亿平方米湿法锂离子电池隔膜项目

沧州明珠10月22日消息，孙公司芜湖明珠隔膜科技有限公司拟在安徽芜湖总投资7亿元人民币建设年产2亿平方米湿法锂离子电池隔膜项目。该项目建设期为24个月，达产后公司湿法锂离子电池隔膜年产能为5.9亿平方米。

恩捷股份第三季度净利润7亿元，同比增长117.48%

恩捷股份10月26日发布第三季度报告，公司报告期内营业收入19.74亿元，同比增长73.11%；归属于上市公司股东的净利润7亿元，同比增长117.48%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润6.47亿元，同比增长121.52%。

我国新能源汽车出口情况（万辆）：

	2018年	2019年	2020年	2021年前9月
纯电动	14.25	24.18	19.89	34.39
插电式混合动力	0.45	1.26	2.48	2.85
合计	14.70	25.44	22.37	37.24

数据来源：乘联会



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟